

日产电动GT-R计划生变，Hyper Force概念车量产前景不明

来源：刘家祥 发布时间：2025-11-23 17:17:18

Hyper Force最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈213
车友热议二手车暂无报价

日产汽车正重新评估基于2023年Hyper Force概念车开发电动GT-R超级跑车的计划。该概念车曾被誉为“可触知的清晰梦境”，以固态电池和1341马力四驱系统展现了R36代GT-R的未来愿景。此前日产高层表示，这款车有望在2030年作为R35 GT-R的电动继任者量产——后者搭载V6发动机，在历经17年后已于2025年初停产。

但日产产品负责人纪尧姆·卡蒂埃近日表示，公司正在“探索下一代GT-R的不同发展路径”。尽管他个人坚信该项目价值（曾负责GT-R在欧洲的上市），但也承认目前“没有明确计划”推出新超级跑车。

这一转变发生于豪华与运动车型全球电动需求疲软的背景下：玛莎拉蒂今年取消了MC20纯电版计划，莲花推迟电动Emira(图片|配置|询价)上市，保时捷延长燃油718生命周期，极星也暂缓了6系电动敞篷跑车项目。卡蒂埃虽未直接回应市场环境是否影响GT-R决策，但明确表示该项目并非优先事项，因为这类车型“全球销量有限”。他指出欧洲主要跑车市场仅限英国、瑞士和德国，“其他地区虽有兴趣却难形成实际市场”。

不过卡蒂埃也强调，“品牌影响力与声誉至关重要”，暗示日产可能将GT-R视为技术旗舰而非走量产品。Hyper Force概念车此前以其硬核设计语言和尖端电驱技术引发热议，但如今其量产前景正随着全球电动超跑市场的降温而充满变数。



HTML版本: [日产电动GT-R计划生变，Hyper Force概念车量产前景不明](#)